

Le Conseil Municipal des Enfants de Viry-Chatillon
présente

LE GUIDE DU PARFAIT CYCLISTE CASTELVIROIS



*Livret de formation cycliste
à destination des élèves de CM1
des écoles élémentaires castelviroises*



Sommaire

Page 3	Édito
Page 4	Premier trajet à vélo
Pages 5-6	Quels sont les risques ?
Pages 7-9	Équipements obligatoires du bon cycliste
Page 10	Contrôle technique du vélo
Page 11	Panneaux de signalisation utiles aux cyclistes
Pages 12-13	La sécurité à vélo, quelques conseils
Pages 14-15	Charte du bon cycliste
Page 16	Piste d'évolution et d'éducation routière
Page 17	Test d'aptitude à la conduite en vélo
Pages 18-22	Divertissements
Page 23	Corrections
Page 24	Pour en savoir plus



Édito

Traverser une rue, marcher sur un trottoir, circuler à vélo en ville, tout cela paraît bien simple.

Pourtant pour te déplacer, il te faut connaître quelques règles élémentaires qui te permettront en tant que piéton ou cycliste d'être un citoyen qui respecte les autres et un usager de la route qui ne se met pas en danger.

Ce livret marque le début de ton initiation aux bonnes pratiques des usages de la route. Nous t'invitons à t'y référer souvent pour rester mobile, dans ta ville, en toute sécurité.

Jean-Marie VILAIN
Maire de Viry-Chatillon

Vanessa CAPELO
adjointe au Maire
déléguée à la vie scolaire
et à la petite enfance

Premier trajet à vélo

Jusqu'ici, la pratique du vélo était pour toi un amusement [un loisir] mais avec ton entrée prochaine au collège, elle sera peut-être un moyen de déplacement quotidien [tous les jours].

Lorsque tu commenceras à utiliser seul ta bicyclette dans la circulation, n'oublie pas qu'il n'y a **pas de place pour l'improvisation** [faire n'importe quoi] car malheureusement **tu n'es pas un super héros** ! En cas d'accident contre un automobiliste, tu resteras vulnérable [faible] et le résultat sera sans appel : victoire du véhicule !!!

Avant de pouvoir te lancer seul à vélo sur la route et réaliser tes premiers trajets, l'apprentissage et les règles à respecter sont obligatoires.

Cette progression te sera proposée dans ce livret de formation et aura pour mission principale de t'éduquer à la route.

Lors des déplacements à vélo, le plus important est de **comprendre comment se déplacer et connaître l'environnement de ses trajets** (ses dangers, savoir lire un panneau, être attentif aux attitudes des autres...).

En effet, circuler à vélo sur la chaussée [route] nécessite d'acquérir progressivement une bonne autonomie.

Cet apprentissage se fait généralement entre 10 et 14 ans, au fur et à mesure que l'enfant utilise son vélo pour rendre visite à ses amis par exemple, ou aller à son collège ou encore à ses activités extra-scolaires.

Pour les premiers déplacements, circuler avec ses parents est important car ils te guideront dans l'apprentissage des règles de circulation.

Débuter par des trajets courts et faciles, puis utiliser les voies peu fréquentées avant d'augmenter la difficulté peu à peu.

Enfin, avant de t'aventurer seul sur la route, tes parents doivent s'assurer que tu respectes bien ces règles et que **tu es capable de repérer les**



situations potentiellement dangereuses et de réagir en conséquence.

Pour cela, plusieurs répétitions sur des trajets sont encore indispensables.

Quels sont les risques ?

Écologique, économique et rapide, le vélo en ville s'impose comme un mode de déplacement à part entière, mais il n'est pas sans risque !

Chaque année sont dénombrées plusieurs victimes d'accident de vélo et beaucoup trop perdent la vie, dont 1 victime sur 3 en ville.

Afin d'améliorer ta sécurité voici un rappel sur ces risques.

Risques liés au vélo ?

L'allure [la vitesse] d'un enfant cycliste est plus lente que celle des autres usagers (véhicules, motos, scooters, adultes à vélo...), la dimension de son vélo le fragilise et son inexpérience le rend vulnérable [faible].

Le risque « cycliste » apparaît dès 8 ans, les enfants de 8-10 ans ont du mal à faire la différence entre les espaces de « jeux » où ils sont libres d'évoluer sans risque et les espaces dédiés à la circulation où des règles sont à observer.

Le risque « cycliste » atteint son pic vers 12-13 ans, lorsque certains enfants commencent à utiliser le vélo de manière habituelle pour se rendre au collège par exemple.

Ils connaissent les règles mais « jouent » avec, soit en ne les respectant pas, soit en surestimant leurs capacités et celles de leur bicyclette (vitesse et freinage).

Des chiffres qui font réfléchir !

En 2012, 452 enfants âgés de moins de 15 ans ont été accidentés à vélo !

Ces chiffres sont ceux constatés par les forces de l'ordre lors des accidents de la circulation. Ils ne prennent pas en compte les accidents parfois très graves qui surviennent en dehors des voies de circulation publique (chemins privés, parcs...) où le vélo est utilisé pour jouer.



Sais-tu que le casque divise le risque de blessure sérieuse à la tête par 3,4 ?



Les enfants cyclistes sont accidentés le plus souvent durant les vacances, en étant heurtés [choqués] par l'arrière et au moment où ils tournent.

Les blessures les plus courantes sont les fractures, les contusions et les plaies. Les zones les plus souvent touchées sont le visage et les membres inférieurs et supérieurs. Les chocs à la tête ont des conséquences pouvant être dans certains cas fatales. **Le casque joue un effet protecteur !**

Sources : ONISR, accidents corporels de la circulation routière France métropolitaine, année 2012 et d'après Amoros et al., Cyclistes Victimes d'accident, UMRESTTE, 2010

En cas d'accident, que faire ?

Si un accident survient, n'oublie pas la procédure à suivre :

① Protéger ② Alerter ③ Secourir (que l'on appelle aussi le PAS)

① Protège du risque du sur-accident.

Tu t'approches du lieu de l'accident, uniquement si cela ne présente aucun risque pour toi. Si la situation est dangereuse et si tu ne peux agir sans prendre de risque, alerte directement les services d'urgence.

② Alerte les secours en localisant précisément le lieu de l'accident :

Les N° d'urgence :
15 : Samu
17 : Police / Gendarmerie
18 : Pompiers
112 : N° d'urgence européen

③ Mets en pratique les conseils donnés par les secours et rassure la victime.

Quelles préventions ?

Circuler à bicyclette nécessite à la fois des capacités motrices et des capacités de réflexion.

À vélo, il faut en même temps : pédaler pour avancer, maintenir sa trajectoire afin d'éviter de zigzaguer et/ou de tomber et regarder devant soi.

Tous les enfants n'en sont pas capables au même âge !

Enfin, il faut comprendre l'environnement routier [ce qui t'entoure] et donc anticiper.

Pour faire du vélo, il est donc indispensable :

- ◆ D'apprendre à bien manier ton vélo. Savoir pédaler ne suffit pas, il ne faut pas zigzaguer, tomber en tournant et freiner sans déraper.
- ◆ De connaître les équipements indispensables à ta sécurité.
- ◆ De comprendre quand il vaut mieux redevenir piéton.
- ◆ D'avoir compris qu'il faut anticiper sur ce qui peut se passer pour être capable d'agir en toute sécurité.

Il est donc déconseillé de circuler seul à bicyclette, avant 10 ans, dans un contexte de circulation difficile !

Équipements obligatoires du bon cycliste

Tu as envie de pédaler, de te promener en famille ou avec des amis à bicyclette ? Dans tous les cas, cela ne s'improvise pas... Savoir faire du vélo, c'est aussi respecter des règles, avoir un équipement aux normes et entretenir son engin et cela s'apprend !

Selon le Code de la route R313-4 à R313-5, R313-18 à R313-20 pour rouler en toute sécurité, il faut s'équiper correctement... !

D'après l'article R239 du Code de la route, l'absence de l'un de ces équipements constitue une contravention de 1^{ère} classe passible d'une amende.

◆ Le port d'un casque est fortement conseillé

◆ Un gilet réfléchissant



◆ Une sonnette

◆ Des pneus en bon état

◆ Des freins avant et arrière

◆ Des feux avant et arrière

◆ Des catadioptres latéraux (pédales et roues)

Si l'un d'entre eux est cassé, il faut le changer immédiatement !

Pour circuler, il faut pouvoir s'arrêter, être entendu, voir et être vu...



Pour s'arrêter : tout cycle doit être muni d'un système de freins à l'avant et à l'arrière (article R.415-1).

Pour être entendu : tout cycle doit être muni d'un timbre, grelot ou avertisseur audible à 50 mètres au moins (article R.313-33).



Pour voir et être vu : de jour ou de nuit, tout cycle doit être équipé d'un système d'éclairage, une lumière blanche à l'avant, un feu rouge à l'arrière (articles R.313-18, 19 et 20) et de plusieurs catadioptres [*dispositifs réfléchissants*] de couleur blanche à l'avant, de couleur rouge à l'arrière et de couleur orange sur les pédales et les rayons visibles latéralement [*de côté*].



Ces règles sont applicables à tous les cycles, y compris les vélos tout terrain (VTT), BMX et autres dont l'éclairage peut être amovible.

Accessoires facultatifs [*pas obligatoires*] : l'écarteur de danger, la pompe à vélo, la trousse à outils et le rétroviseur.

Le cycliste doit également porter un équipement spécial :



Le casque : les chutes à vélo sont souvent brutales et peuvent arriver à n'importe qui, n'importe où et n'importe quand !

Le casque protège donc la tête en cas de choc que ce soit lors d'une simple chute ou lors d'une collision avec un véhicule.

Pour cela il doit être bien ajusté :

Le dessus de ta tête doit toucher le rembourrage supérieur du casque.

Tu dois bien régler le serrage de tête pour l'empêcher de bouger.

Il ne doit pas glisser vers l'avant ni vers l'arrière lorsque je bouge.

Tu dois bien régler la jugulaire du casque qui doit toujours être attachée lorsque tu roules.

Les accessoires réfléchissants : comme le gilet, les brassards, les pinces, les vêtements clairs et le cartable avec des bandes rétro réfléchissantes... sont les meilleurs moyens pour être vu !

Le gilet de sécurité réfléchissant est comme le casque, un accessoire indispensable à ta sécurité à vélo !

Le port du gilet de sécurité est obligatoire pour tout conducteur et tout passager d'un cycle.

Ne pas respecter cette obligation est passible d'une contravention.

Alors, été comme hiver, de jour comme de nuit, renforce ta sécurité à vélo en portant ton gilet de sécurité.



Brassards réfléchissants



Gilet réfléchissant





**Sais-tu que le jaune est la couleur la plus visible de loin ?
En effet, il absorbe toutes les longueurs d'onde
de la lumière sauf le jaune qu'il réfléchit !**






Les chaussures fermées et les gants sont facultatifs mais protègent en cas de chute.

Contrôle technique du vélo

Pour rouler en toute sécurité sur la route, vérifie systématiquement ton vélo. À l'aide de ces 2 tableaux, évalue point par point l'état de ton engin. **Les caractères en gras** auront pour valeur 2 points et les autres items 1 point.

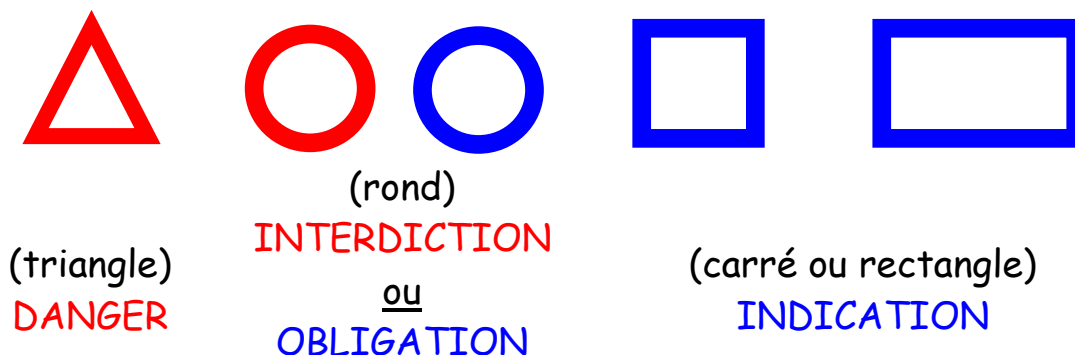
Équipements obligatoires :	En bon état 	À vérifier ou à changer 
2 dispositifs de freinages efficaces		
Lumières à l'avant et à l'arrière		
Catadioptres à l'avant à l'arrière et latéraux		
Gilet réfléchissant		
Avertisseur sonore		
Casque		

Réglages et points de sécurité 		Matériel utile pour le réparer 
État des pneus (gomme)		De nouveaux pneus
Pression des pneus		Une pompe
Usure des patins de frein		De nouveaux freins
État des câbles de frein		De nouveaux câbles
État des poignées		De nouvelles poignées
Serrage de la selle		Une clé Allen
Serrage du guidon		Une clé Allen

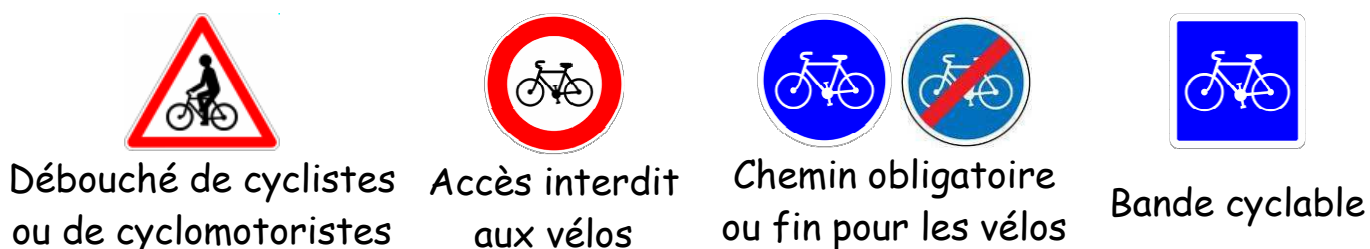
TOTAUX DES POINTS :			Si les totaux en rose sont supérieurs à ceux en vert interdiction d'utiliser le vélo !!!
----------------------------	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------

Panneaux de signalisation utiles aux cyclistes

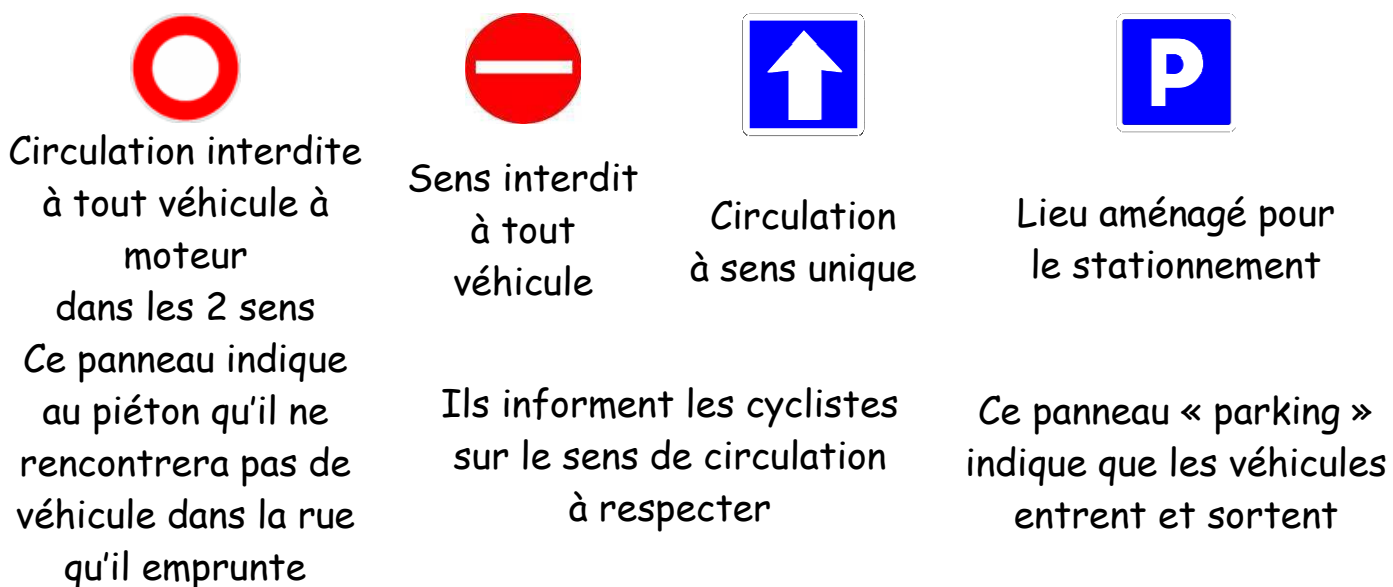
La forme du panneau renseigne de loin, du message qu'il veut donner :



5 panneaux s'adressent directement à la circulation des vélos :



D'autres panneaux donnent aussi des informations aux cyclistes comme :



Jeu : Trouve la définition de ces 3 panneaux ?



La sécurité à vélo, quelques conseils...

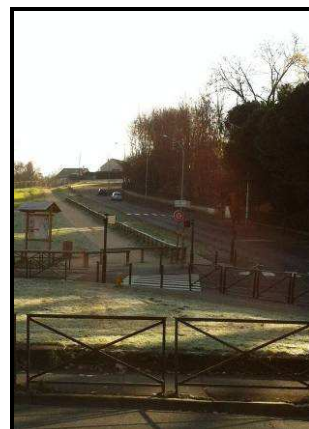
Quand tu utiliseras ton vélo, **emprunte toujours une voie réservée aux cyclistes ou bien la bande cyclable**, si elle existe !!!



Voie réservée, avenue du Commandant Barré



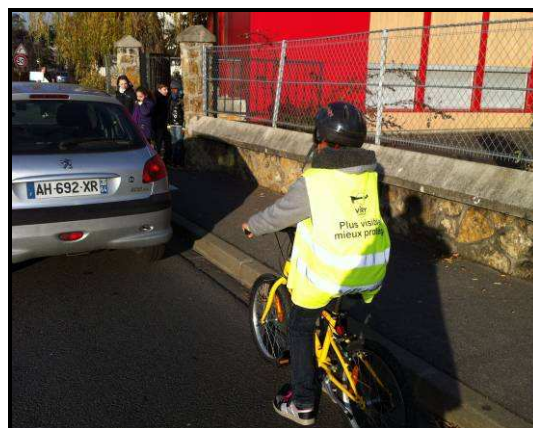
Piste cyclable, avenue du Bellay



Quel placement dois-tu avoir à un feu tricolore ou bien à un panneau STOP ?



- ① Tu dois toujours **te placer en fonction de la direction** choisie.
- ② Tu dois également, à l'arrêt, penser à **poser tes pieds à terre** (au sol).
- ③ Si un véhicule te devance reste à sa droite afin **d'être visible** de ses rétroviseurs.



Pour t'arrêter, **utilise les freins de ton vélo** et non tes chaussures !
Tu verras elles s'abîmeront moins vite...



Lorsque tu rouleras, maintiens une trajectoire droite, **NE zigzague PAS** car cela peut gêner les conducteurs.

Lorsque tu souhaites **changer de direction** tend le bras et jette un coup d'œil rapide derrière toi pour surveiller la circulation.



Ne circule pas trop près des voitures en stationnement, une portière pourrait s'ouvrir brusquement !



Circuler à ras d'un véhicule est **DANGEREUX** car la portière peut s'ouvrir et te dévier de ta trajectoire

Enfin, pour ta sécurité, **respecte toujours les panneaux de signalisation routière.**

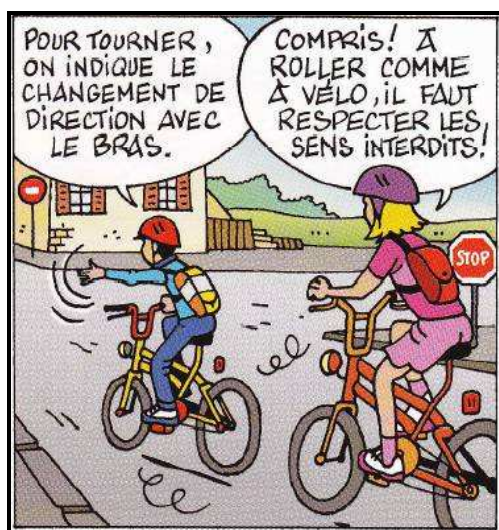
Charte du bon cycliste

Les règles que nous allons te proposer sont obligatoires pour circuler en toute sécurité.

Alors lis-les biens et lorsque tu prendras ton vélo applique-les !

1) Vérifie toujours l'état de ton vélo avant de l'utiliser (pneus gonflés, bons freins, lumières à l'avant et à l'arrière, catadioptres sur les pédales et les rayons, sonnette...) et sois toujours équipé d'un casque et d'un gilet fluorescent.

2) Respecte les règles du code de la route et de la sécurité (port du casque, panneaux de signalisations routières, pas de zigzags...).



3) Roule toujours à droite.

4) Pour tourner, regarde derrière toi une seconde, puis assure-toi que tu peux changer de direction.
Ensuite, tend le bras du côté où tu désires aller et tourne.

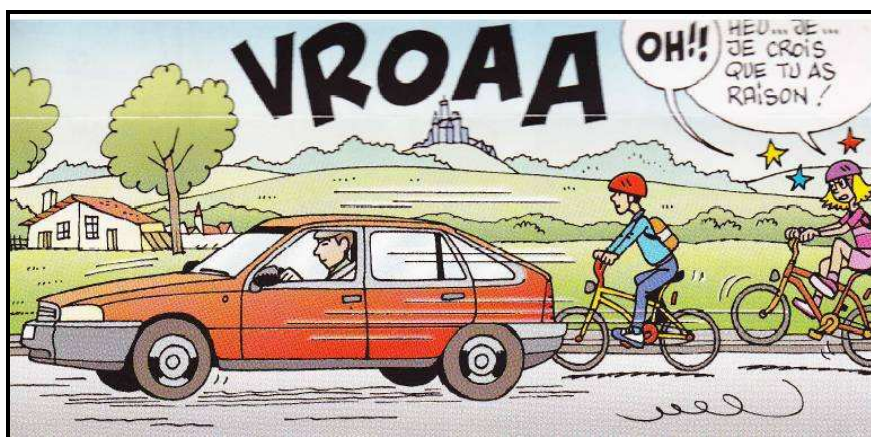
5) Pour tourner, prend le virage le plus large possible sans le couper.

6) Ne double jamais par la droite et ne zigzague pas entre les voitures.

- 7) Arrête-toi toujours aux feux tricolores et aux panneaux STOP et pense à mettre ton pied à terre pour garder l'équilibre.
- 8) Pour traverser à un passage piéton, descends toujours de ton vélo et pousse-le à la main.



- 9) À vélo, avec tes amis, gardez une distance d'environ 2 mètres entre vous et suivez-vous en file indienne.



- 10) Ne transporte jamais de camarade sur ton guidon ou sur les cale-pieds de ton vélo car vous vous mettez en danger !



Dans le cadre de nos actions de prévention et de sécurité routière, ces illustrations nous ont été transmises par le **Comité départemental de l'Essonne de la Prévention Routière**.
 Nous les remercions pour cette aimable collaboration.

Piste d'évolution et d'éducation routière

Inaugurée en juin 2012, cette Piste d'évolution et d'éducation routière est l'aboutissement d'un projet mené par la commission Sécurité routière du CME.



Ouverte à tous pour la pratique du vélo, celle-ci se situe sur la presqu'île des lacs, rue Octave-Longuet

En partenariat avec les services municipaux et les bénévoles de la Prévention routière, ce circuit est utilisé lors des évaluations cyclistes à la fin du cycle 3.

Une action destinée à te sensibiliser et à t'informer des risques que tu peux rencontrer en te déplaçant en ville.

Cette piste est en libre accès pour toutes les familles.



Alors n'hésite plus et viens t'entraîner sur ce circuit dès que tu en auras l'occasion !

Test d'aptitude à la conduite à vélo

Prénom et nom du cycliste enfant :

Superviseur enfant :

 **Coche le smiley correspondant aux savoirs faire acquis du cycliste :**

Quand je suis à vélo, je sais... :	Superviseur		Cycliste
			Es-tu d'accord ?
Vérifier l'état d'un vélo			
Utiliser systématiquement les équipements de protection			
Contrôler mon équilibre et ma trajectoire			
Slalomer entre des obstacles			
M'arrêter sur une ligne			
Tourner à droite ou à gauche en levant ma main du guidon du bon côté			
Respecter et comprendre les panneaux de signalisation routière			
Adapter ma vitesse en tenant compte de mon environnement			
Respecter les distances de sécurité entre les autres usagers de la route			
TOTAL :			

Divertissements



Quiz :

Répond correctement aux questions ci-dessous et coche la bonne réponse.

1) Les enfants à vélo sont autorisés à circuler sur les trottoirs ...

- a) Jamais
- b) Oui, s'ils ont moins de 8 ans
- c) Oui, jusqu'à leur 18 ans

2) Tu achètes un vélo...

- a) à ta taille muni des équipements Réglementaires.
- b) spécifique pour faire des roues arrières ou cabrioles.
- c) trop grand car tu grandis très vite.

3) Sur ton vélo tu utilises...

- a) ton téléphone portable pour appeler tes amis.
- b) tes yeux pour tout voir, tes oreilles pour tout entendre et ton cerveau pour tout comprendre.
- c) ton baladeur MP3 pour écouter tes morceaux de musique favoris.

4) Deux cyclistes peuvent-ils rouler de front (côte à côte) sur une route ?

- a) Non, jamais.
- b) Seulement sur les routes larges.
- c) Seulement le jour et en se remettant en file indienne si un véhicule les avertit.

5) Le Code de la Route prévoit qu'un cycliste doit obligatoirement se signaler...

- a) par une sonnette.
- b) par un système d'éclairage à l'avant et à l'arrière.
- c) par un gilet fluorescent.

6) Sur le vélo tu dois être :

a) Concentré(e) et attentif(ve) aux Autres.

b) Sûr(e) de toi et invincible.

c) Zen

7) A vélo, comment empruntes-tu un passage piéton ?

a) Tu portes ton vélo.

b) Tu restes assis et continues de pédaler.

c) Tu mets pieds à terre et tu le pousses à la main.

8) Peux-tu rouler à vélo sur une autoroute ?

a) Oui

b) Seulement de jour.

c) Non certainement pas.



La mécanique d'un vélo :

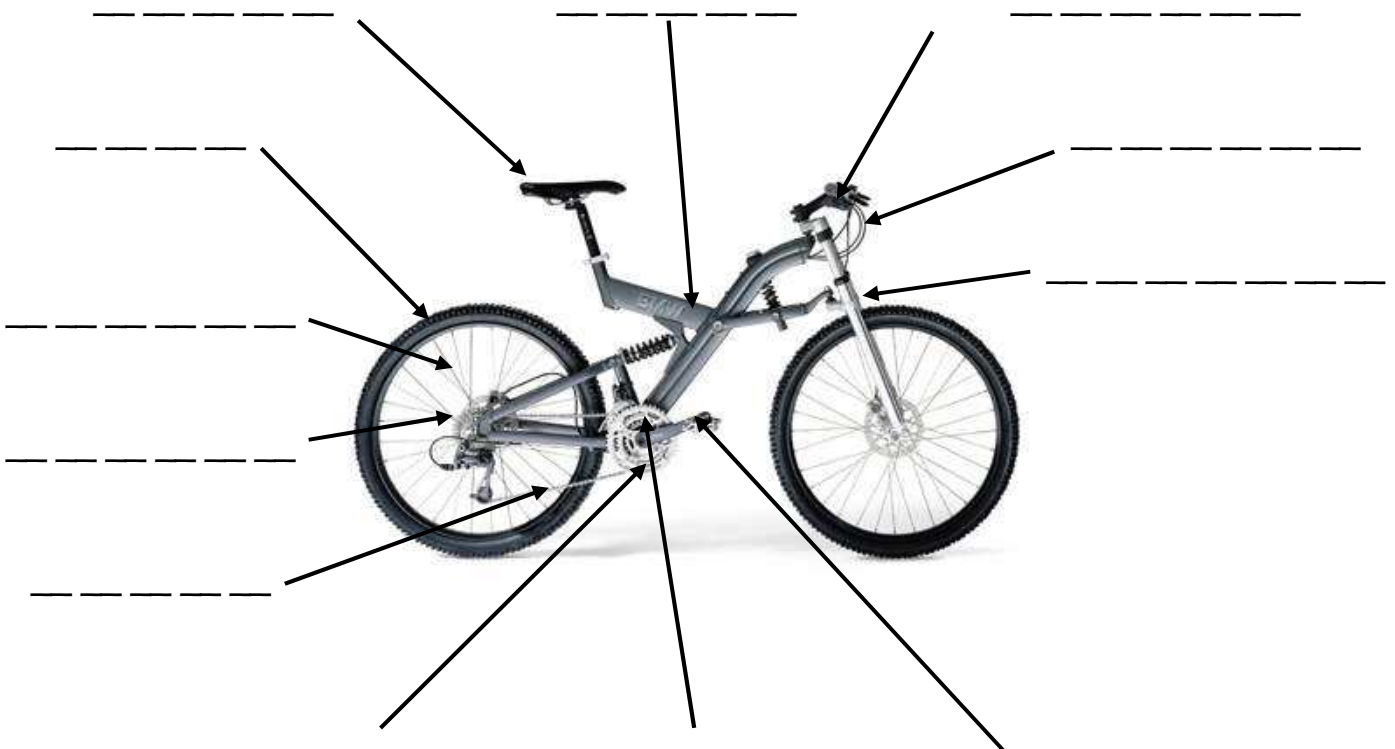
Note en face de chaque flèche le mot ci-dessous correspondant à l'élément du vélo.

_Le cadre
_La chaîne
_Le dérailleur

_La fourche
_Les freins
_Le guidon

_La pédale
_Le pignon
_Le plateau

_Les rayons
_La roue
_La selle



Les mots fléchés :

Complète la grille d'après les définitions données ci-dessous :

Mots à l'horizontale :

- ① Pièce qui unit la roue à sa jante.
- ② Il permet d'être mieux vu la nuit.
- ③ Maillon qui permet d'avancer.
- ④ Confort pour les fesses.
- ⑤ Nécessaire pour diriger le vélo.
- ⑥ Ils sont utiles pour ralentir.
- ⑦ Disque denté d'un pédalier de vélo.

Mots à la verticale :

- a) Points d'appui sur lesquels reposent les pieds.
- b) Il est obligatoire pour se protéger la tête.
- c) Armature du vélo.
- d) Éclairages pour vélo.
- e) Il permet de changer la vitesse.
- f) Rondelle de caoutchouc qui sert à réparer une chambre à air.
- g) Ils sont utiles pour faire du VTT.
- h) Sans elles le vélo ne peut avancer.
- i) Utile pour se faire entendre.



		f) R								i) S

Le méli Vélo :

41 noms sont cachés dans cette grille.

Ils peuvent être écrits horizontalement, verticalement ou en diagonale. Lorsque tu trouveras un mot de la liste ci-dessous, raye-le.



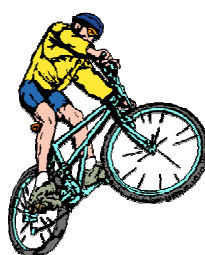
Trouve les 14 lettres restantes et recompose le mot mystère dont la définition est : « tube de caoutchouc placé à l'intérieur du pneu et qui se gonfle. »

Un indice : lorsque je crève, je dois placer ma rustine dessus pour la réparer.

Solution : _____

D	I	S	T	A	N	C	E	V	I	T	E	S	S	E	P
Z	E	T	U	C	P	R	A	N	E	S	N	O	Y	A	R
I	F	R	S	C	Y	E	E	S	E	U	O	R	N	T	U
G	B	E	A	E	R	C	D	G	Q	H	A	N	N	T	D
Z	M	R	U	I	U	E	L	A	N	U	E	E	O	E	E
A	F	B	A	X	L	O	P	E	L	A	E	T	I	N	N
G	R	E	S	S	I	L	G	A	U	E	D	T	T	T	C
U	E	E	R	E	M	U	E	X	R	D	R	E	A	I	E
E	I	T	E	T	E	M	S	U	R	E	A	L	G	O	E
R	N	S	N	S	D	I	T	O	R	A	D	C	I	N	T
E	S	I	O	I	N	E	N	I	A	H	C	Y	L	S	T
T	V	L	D	P	A	R	G	I	L	E	T	C	B	T	E
U	E	C	I	N	T	E	R	D	I	C	T	I	O	N	N
O	L	Y	U	V	D	S	E	L	L	E	I	B	R	A	N
R	O	C	G	U	T	E	T	I	R	U	C	E	S	G	O
P	O	T	S	C	A	T	A	D	I	O	P	T	R	E	S

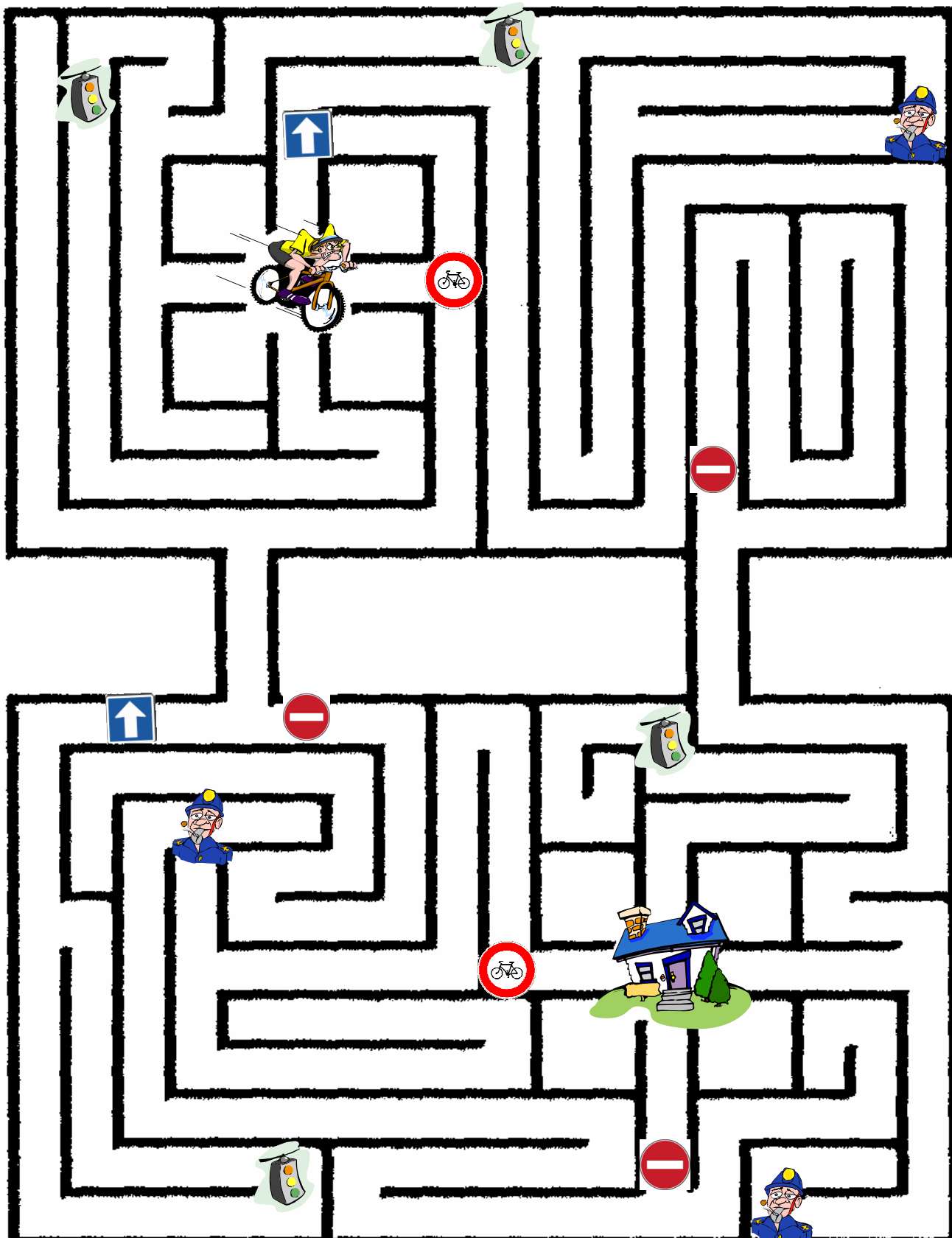
- | | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Attention | <input type="checkbox"/> Dérailleur | <input type="checkbox"/> Freins | <input type="checkbox"/> Lumières | <input type="checkbox"/> Ouest | <input type="checkbox"/> Selle |
| <input type="checkbox"/> Bicyclette | <input type="checkbox"/> Dérapier | <input type="checkbox"/> Interdiction | <input type="checkbox"/> Nord | <input type="checkbox"/> Panneaux | <input type="checkbox"/> Sonnette |
| <input type="checkbox"/> Bras | <input type="checkbox"/> Distance | | <input type="checkbox"/> Obligation | <input type="checkbox"/> Pédales | <input type="checkbox"/> Stop |
| <input type="checkbox"/> Casque | <input type="checkbox"/> Est | | | <input type="checkbox"/> Pistes | <input type="checkbox"/> Sud |
| <input type="checkbox"/> Catadioptrés | <input type="checkbox"/> Feux | | | <input type="checkbox"/> Prudence | <input type="checkbox"/> Tandem |
| <input type="checkbox"/> Chaîne | <input type="checkbox"/> Gants | | | <input type="checkbox"/> Rayons | <input type="checkbox"/> Vélo |
| <input type="checkbox"/> Cycle | <input type="checkbox"/> Gilet | | | <input type="checkbox"/> Roues | <input type="checkbox"/> Vitesse |
| <input type="checkbox"/> Danger | <input type="checkbox"/> Glisser | | | <input type="checkbox"/> Route | <input type="checkbox"/> VTT |
| <input type="checkbox"/> Cycliste | <input type="checkbox"/> Guidon | | | <input type="checkbox"/> Sécurité | <input type="checkbox"/> Zigzaguer |



 Le labyrinthe :

Trace le bon chemin que doit emprunter le cycliste pour se rendre chez lui.

Attention, la signalétique des panneaux, les feux tricolores et les agents de la circulation te bloqueront le chemin !



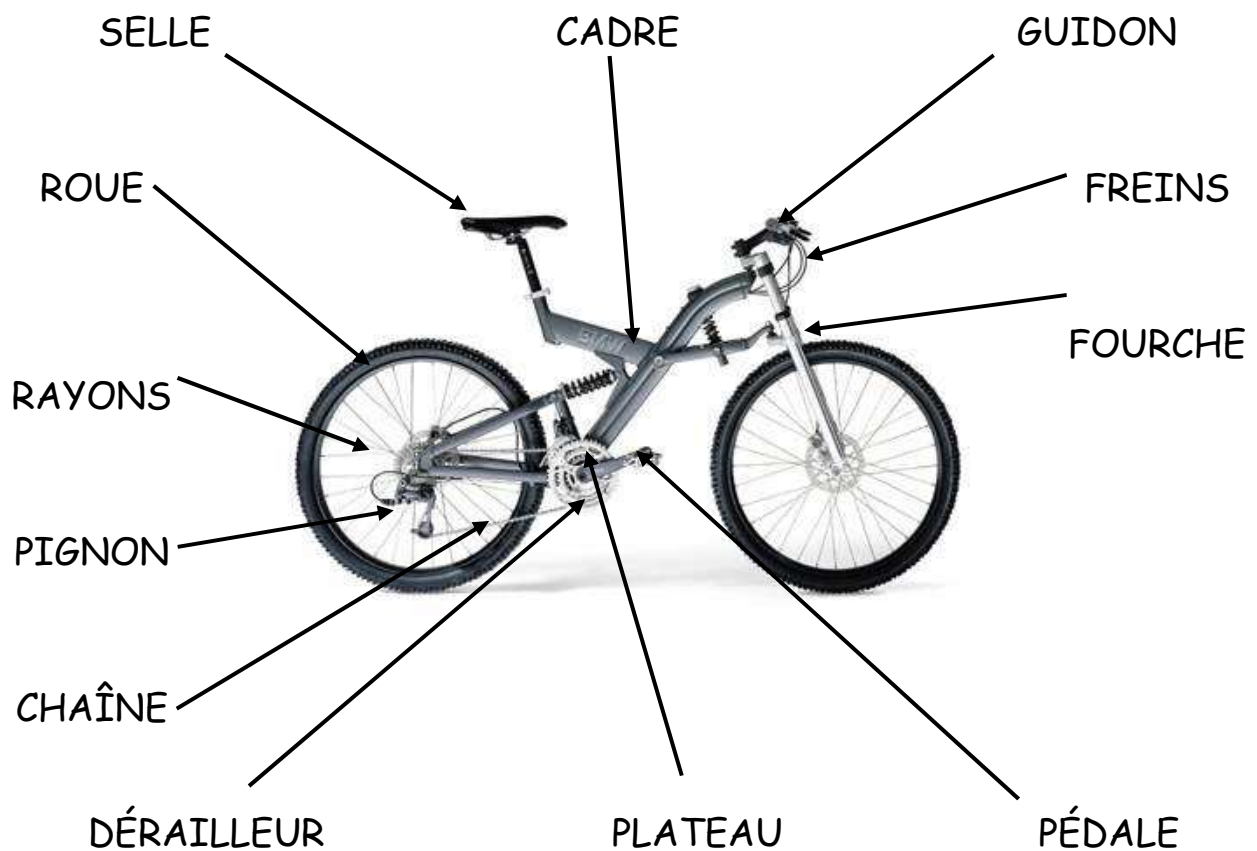
Corrections

Quiz :

- 1) B
- 3) B
- 5) B
- 7) C

- 2) A
- 4) C
- 6) A
- 8) C

La mécanique d'un vélo :



Les mots fléchés :

Mots à l'horizontale : ① Rayons
⑤ Guidon

② Gilet
⑦ Plateau

③ Chaîne

④ Selle

Mots à la verticale : a) Pédales
e) Dérailleur

b) Casque
g) Gants

c) Cadre
h) Roues

d) Feux
i) Sonnette

Le méli Vélo :

La réponse était : UNE CHAMBRE À AIR

Pour en savoir plus

Comité départemental de l'Essonne

24, rue Vigier
91100 Corbeil-Essonnes

Téléphone : 01 69 22 81 30
<http://www.preventionroutiere.asso.fr>



Agence régionale de l'environnement et des nouvelles énergies en Île-de-France

94 bis, avenue de Suffren
75015 Paris

Téléphone : 01 82 52 88 00
<http://www.arenidf.org> (circulation douce)



La Commission Sécurité routière 2010-2013 :

Lorène ADÈLE-AMÉLIE (l'Érable) ; Maëna BADIANE (Albert-Camus) ; Oriane BUSSARD (Notre Dame) ; Frédéric DE SOUSA (Joachim-Du Bellay) ; Anthony DEVAUX (Albert-Camus) ; Annaëlle DEVIGNE (René-Descartes) ; Mamadou DIARRA (Roland-Cassier) ; Guillaume FOUTREL (Notre Dame) ; Tristan GUISSET (Félix-Esclangon) ; Joana JORGE (Jules-Verne) ; Kévin MBUNDU (Roland-Cassier) ; Tristan NÉDÉLEC (Félix-Esclangon) ; Nicolas PIRES DE JÉSUS (Joachim-Du Bellay) ; Mohamed SOUMARÉ (René-Descartes) et Oumou TOURÉ (Jules-Verne).

Sous la tutelle de la direction de l'Enfance et de l'Éducation, le Conseil Municipal des Enfants de Viry-Chatillon a conçu ce livret pédagogique et ludique sur les comportements cyclistes en collaboration avec les services municipaux et le Comité Départemental de l'Essonne de la Prévention Routière.

