

Conseil de quartier de Port-Aviation Mardi 2 juin 2015

Principaux points évoqués

1/ Présentation par la CALE du Plan Climat Energie Territoire

Un Plan Climat Energie Territorial (PCET) est un projet territorial de développement durable dont la finalité est la lutte contre le changement climatique et l'adaptation du territoire. Le résultat visé est un territoire résilient, robuste, adapté, au bénéfice de sa population et de ses activités.

Il nécessite une mobilisation technique mais aussi des citoyens, des bailleurs des transporteurs des entreprises.

Le PCET établi pour la période 2015-2020, s'est construit à travers des réunions techniques et grâce aux contributions des citoyens lors de réunions de consultation. De novembre 2014 à janvier 2015 il y a eu 7 réunions sur le territoire de la CALE: 4 territorialisées (2 à Viry-Chatillon et 2 à Grigny) et 3 thématiques (Habitat-lutte contre la précarité énergétique, Mobilité et Economie verte-adaptation au changement climatique). Tout ces échanges ont permis la réalisation d'un programme d'environ 40 actions telles que : la mise en place d'un guichet unique d'information aux travaux, poursuite du déploiement de la géothermie, renforcement du plan canicule, diagnostic thermique sur les quartiers hors Programme de Rénovation Urbaine.

Le PCET est en attente de validation par l'Etat et le Conseil Régional

2/ Bilan d'étape sur les modifications de la ligne de bus DM3

Depuis février 2015 le transporteur Daniel Meyer a modifié le circuit et la fréquence des lignes DM3A et DM3B, pour des raisons de sécurité essentiellement (la rue Nungesser et Coli pas adapté à la circulation de bus).

Fréquences avant modification de l'itinéraire (septembre 2014)

DM3A : 2 bus sur 3 via l'Envol

DM3B : 1 bus sur 3 via le boulevard Gabriel Péri

Fréquences après modification de l'itinéraire (février 2015)

DM3A : 1 bus sur 3 via l'Envol

DM3B : 2 bus sur 3 via le boulevard Gabriel Péri

Avant l'entrée en vigueur de ces modifications de parcours et d'horaires, la ville s'était engagée à revenir devant les habitants pour en dresser le bilan et tenir compte de leurs observations. Les temps d'attentes de bus sont importants et peuvent atteindre 45 min en dehors des heures de pointe, par ailleurs en heure de pointe à certains arrêts les bus ne s'arrêtent pas car ils sont au maximum de leur capacité ce qui rallonge d'autant l'attente des usagers.

Une réunion entre le transporteur, la CALE et la ville est prévue pour analyser les doléances des usagers et améliorer le service.

Les usagers peuvent faire remonter leurs doléances via l'adresse électronique suivante

contact@transports-daniel-meyer.fr ou au 01 69 01 00 09

3/ Aménagement des bords de l'Orge

Dans le cadre de la protection des eaux et de la restauration des écosystèmes, le Syndicat s'est engagé dans un programme de restauration des berges et de renaturation du lit de l'Orge et de ses affluents.

L'ambition du projet est d'une part la restauration du fonctionnement global du cours d'eau avec la reconquête de la qualité écologique des cours d'eau et d'autre part de maintenir et renforcer les espaces paysagers attenants tout en favorisant les liaisons transversales via la restauration de la promenade de l'Orge (itinéraire de circulation douce).

Les travaux se déroulent de Janvier 2015 à fin septembre 2015 et sont financés à 80% par l'Agence de l'Eau Seine Normandie, la Région Ile de France et le Conseil Départemental de l'Essonne

L'entretien des berges sur les 300 ha de terrain propriété du SIVOA, est effectué par les 30 agents du syndicat et le reste est assuré par les propriétaires privés.

Les différentes machines utilisées pour les travaux d'assainissement réalisés au niveau du Square de la Brasserie génère des nuisances sonores troublantes pour les résidents. A la demande du Maire, le syndicat doit mettre en place des solutions alternatives pour limiter le bruit du chantier.

4/ Tour d'horizon des préoccupations des habitants dans le quartier

- ◆ Repérage cambriolage présence de marques au sol ou sur les habitations, prendre contact avec la police municipale gère notamment le dispositif Opération Tranquillité Vacances
- ◆ Problème sur les poubelles sorties aux heures normales mais « visitées et fouillées » régulièrement
- ◆ Trottoirs abîmés par les racines des arbres sur beaucoup de rues du quartier PA
- ◆ Rue G. Jaillard / rue du Barrage/ Rue Emile Blanchet: stationnement anarchique
- ◆ Présence nombreuse de tags sur les coffrets GDF : quelles mesures en amont pour y remédier ?
- ◆ demande la création d'une place de stationnement handicapé au niveau du 131 rue G. Jaillard
- ◆ Régie de l'eau : l'eau sent le chlore
- ◆ Pré aux bœufs : rodéo, quad, moto, trafics
- ◆ Stationnement bd A. Lorraine : après une réunion riverain sur place, la CALE a demandé à son bureau d'étude plusieurs scénarios possibles
- ◆ Ligne RATP 492: Prolongement jusqu'à Juvisy pour desservir Port Aviation ? Il s'agit de la ligne gérée par la CALPE et le STIF pour le financement. La CALE prendra contact avec la CALPE pour exposer la demande et obtenir une réponse.
- ◆ Parking piscine : travaux prévu deuxième quinzaine de juin
- ◆ Chantier de construction au 133-135 avenue G. Péri: un mesurage sera refait avec le service urbanisme
- ◆ Les riverains du 2 rue Lénine et du 180/182 G. Péri ont été contactés par un promoteur. La modification du PLU impose plus d'espaces verts, des toitures double pente et des hauteurs maximale. Chaque dépôt de permis sera examiné avec attention
- ◆ Quel est le devenir du Mess des Officiers
- ◆ PLU : devenir de la réserve du Stade Maquin pour un collège
- ◆ Réunion : Projet de mise en sens unique de la rue Chavez
- ◆ Réunion : stationnement école Camus
- ◆ Le terrain situé à coté de la pharmacie AMMAR bd G. Péri a été acquis par la ville en 2011

Pour tout contact : conseils.quartier@viry-chatillon.fr